4 272/201

И 272/201

ПОСѢЩЕНІЕ

Министромъ Государственныхъ Имуществъ

П. А. ВАЛУЕВЫМЪ

Олонецкой Губерніи.

(Въ Іюнѣ 1876 года.)

1876.

ПЕТРОЗАВОДСКЪ.

Въ Губернской Типографіи.

И 272/201

ПОСѢЩЕНІЕ

Министромъ Государственныхъ Имуществъ

П. А. ВАЛУЕВЫМЪ

Олонецкой Губерніи.

(Въ Іюнѣ 1876 года.)

1876.

ПЕТРОЗАВОДСКЪ.

Въ Губернской Типографіи.

Печатано съ разрѣшенія Предсѣдателя губернскаго статистическаго комитета—Олонецкаго губернатора.

Всесоюзная
БИБЛИОТЕКА
имени
В. И. ЛЕНИНА
49535-44

2007112122

Посѣщеніе Олонецкой губерніи Министромъ Государственныхъ Имуществъ П. А. Валуевымъ, въ Іюнѣ 1876 года.

Министръ государственныхъ имуществъ, дѣйствительный тайный совѣтникъ Петръ Александровичъ Валуевъ, въ іюнѣ 1876 года, предпринялъ поѣздку изъ С.-Петербурга въ городъ Петрозаводскъ, для обозрѣнія подвѣдомственныхъ ему учрежденій. Посѣщеніе Олонецкой губерніи государственнымъ дѣятелемъ, подъ управленіемъ котораго здѣсь сосредоточены весьма важныя отрасли государственнаго хозяйства—лѣсная и горная, отъ правильнаго развитія которыхъ зависитъ улучшеніе экономическаго быта населенія, имѣетъ особенное значеніе въ настоящее время, когда во всѣхъ уѣздахъ производятся работы по поземельному устройству государственныхъ крестьянъ, которые составляютъ $^5/_6$ всего населенія. Этимъ важнѣйшимъ актомъ завершается одна изъ величайшихъ реформъ настоящаго царствованія, требующая, по мѣстнымъ своеобразнымъ условіямъ сельскаго хозяйства, особаго изученія и иныхъ пріемовъ для улучшенія крестьянскаго быта.

Отправившись изъ С.-Петербурга 17 іюня, на пароходѣ „Царь", министръ ровно въ полночь на 18 число прибылъ на Сермакскую пристань, на устьѣ рѣки Свири, гдѣ проходитъ граница между Олонецкою и С.-Петербургскою губерніями. Вмѣстѣ съ министромъ ѣхали, по желанію воспользоваться случаемъ для посѣщенія Петрозаводска, сенаторъ А. А. Половцевъ и баварской службы генералъ-лейтенантъ фонъ-Штрунцъ. Кромѣ того, министра сопровождали: чиновники особыхъ порученій Галаховъ, Случевскій и Есауловъ и сынъ его конной гвардіи унтеръ-офицеръ Валуевъ. Въ Сермаксѣ ожидали его высокопревосходительство: чиновникъ особыхъ порученій при Олонецкомъ губернаторѣ Гаазъ, командированный въ распоряженіе министра во время путешествія его по здѣшнему краю, Лодейнопольскій уѣздный исправникъ Ливеровскій, непремѣнные члены Лодейнопольскаго и Олонецкаго уѣздныхъ по крестьянскимъ дѣламъ присутствій Жадько-Базилевичъ и Колясниковъ, которые вскорѣ были приняты министромъ

на палубѣ парохода. Узнавъ о назначеніи Гааза, П. А. Валуевъ сказалъ ему: „передайте губернатору мою благодарность за сдѣланную мнѣ честь откомандированіемъ васъ въ мое распоряженіе“; затѣмъ привѣтливо разговаривалъ съ ними по очереди, распрашивая о ихъ прежней и настоящей службѣ, о пространствѣ уѣзда и числѣ населенія, о видахъ на урожай хлѣбовъ и травъ, о экономическомъ бытѣ крестьянъ, въ особенности жителей присвирскихъ деревенъ; въ разговорѣ съ непремѣнными членами министръ обратилъ особенное вниманіе на устройство быта государственныхъ крестьянъ въ отношеніи надѣла ихъ установленною пропорціею земли. Узнавъ, что представлявшіяся лица будутъ сопровождать его по всему пути плаванія, г. министръ предложилъ имъ переодѣться по дорожному, прибавивъ съ улыбкою, по случаю стоявшей довольно свѣжей погоды: „я не ожидалъ, что вы встрѣтите меня такъ холодно!“

Въ 4 часа утра, пароходъ прибылъ въ городъ Лодейное-поле. По выходѣ министра на палубу, ему были представлены чины полиціи: помощникъ исправника Ешевскій, становой приставъ Крушинскій и городской надзиратель Чепраковъ, а также прибывшій сюда Олонецкій уѣздный исправникъ Архиповъ, котораго министръ спросилъ о пространствѣ уѣзда, о числѣ населенія и о прежнемъ мѣстѣ служенія. Стоя на палубѣ, П. А. Валуевъ, обративъ вниманіе на городъ, спрашивалъ мѣстнаго исправника о числѣ жителей, времени постройки церкви и сооруженія памятника Императору Петру Великому. Отвѣчая на вопросы и объясняя, что памятникъ построенъ С.-Петербургскимъ купцомъ Софроновымъ (Лодейнопольскимъ урожденцемъ), на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ былъ дворецъ Петра Великаго, исправникъ передалъ слѣдующее преданіе, сохранившееся въ родѣ Софроновыхъ. „Одинъ изъ предковъ этой фамиліи, во время устройства Ладожскаго (нынѣ Петровскій) канала, велъ по близости питейную торговлю. Петръ Великій, часто находясь при работахъ, не рѣдко посѣщалъ кабачекъ Софронова. Однажды Софронычъ (такъ называлъ его самъ Петръ), замѣтивъ, что Царь скученъ, спросилъ его о причинѣ грусти, и когда узналъ, что это происходитъ отъ недостатка денегъ на постройку канала, то осмѣлился дать такой совѣтъ: поставить на каналѣ болѣе питейныхъ заведеній, снабдить ихъ казеннымъ виномъ, и, производя

расчетъ рабочихъ еженедѣльно по субботамъ, выручку собирать по понедѣльникамъ. Петръ воспользовался будто-бы этимъ совѣтомъ, и такимъ образомъ однѣ и тѣ же деньги обращались въ теченіи каждой недѣли".

Чрезъ полчаса пароходъ отправился далѣе, вверхъ по р. Свири. Министръ оставался на рубкѣ до 10 часовъ, когда причалили къ пароходной пристани въ сел. Мятусовѣ, въ предѣлахъ Олонецкаго уѣзда. Здѣсь представились министру: начальникъ судоходной дистанціи Корсаковъ, становой приставъ Абуневичъ и Мятусовскій волостной старшина Теребухинъ, которыхъ онъ распрашивалъ: Корсакова—о степени развитія судоходства и началѣ открытія буксирнаго пароходства, Абуневича—о пространствѣ стана, числѣ жителей и волостей и Теребухина—о числѣ дворовъ въ сел. Мятусовѣ, о числѣ душъ въ волости, о видахъ на урожай и, пожелавъ хорошей жатвы, отпустилъ ихъ. Осматривая окрестности съ палубы парохода, министръ обратилъ вниманіе на то, что по берегамъ Свири лѣса очень порѣдѣли, скотъ мелокъ, а пастьбища, какъ надобно полагать, хороши. Такъ какъ по берегамъ рѣки лѣсныя дачи принадлежатъ казнѣ, онъ спросилъ о болѣе существенныхъ причинахъ уничтоженія лѣсовъ и о томъ, на сколько достаточно охраняются лѣсныя дачи казны; относительно же скотоводства выразилъ мнѣніе, что сосѣдство съ Холмогорскимъ уѣздомъ, Архангельской губерніи, могло-бы здѣсь имѣть вліяніе на улучшеніе породы рогатаго скота. Увидавъ на берегу приготовленныя подъ хлѣбопашество подсѣки, пожелалъ узнать вообще о степени развитія въ краѣ подсѣчнаго хозяйства и о положеніи дѣлъ по выкупу временно-обязанными крестьянами земельныхъ угодій. Поровнявшись съ селеніемъ Острѣчины, министръ замѣтилъ, что здѣсь низменные берега представляютъ много удобствъ для охоты на красную дичь, и затѣмъ велъ продолжительный разговоръ объ охотѣ на птицъ и звѣрей, какъ о промыслѣ мѣстныхъ крестьянъ. При этомъ было доложено его высокопревосходительству, что недавно послѣдовавшее со стороны управленія государственными имуществами распоряженіе о воспрещеніи охоты въ такъ-называемыхъ устроенныхъ казенныхъ дачахъ неминуемо повліяетъ на уменьшеніе промысла, составляющаго одинъ изъ главныхъ источниковъ крестьянскихъ заработковъ.

На пути къ Вознесенской пристани было доведено до свѣдѣнія министра о возникающемъ здѣсь пароходно-строительномъ заведеніи, учрежденномъ купцомъ Антоновымъ, на лѣвомъ берегу Свири. Въ настоящее время здѣсь оканчивался постройкою товарно-пассажирскій пароходъ, предназначенный для плаванія между Петербургомъ и Петрозаводскомъ. Въ заведеніи Антонова производятся всевозможныя починки и ремонтировки буксирныхъ пароходовъ, плавающихъ по Свири; сюда же отправленъ для исправленія затонувшій въ порогѣ Толстомъ и уже поднятый со дна рѣки паровой туэръ „Александръ Свирскій“, принадлежащій купцу Григорьеву и К°.

Въ 4 часа пополудни, пароходъ „Царь“ остановился у Вознесенской пристани, наполненной народомъ; большія толпы его, изъ мѣстныхъ жителей и судорабочихъ, покрывали ближайшій берегъ Онежскаго озера. Все это представляло оживленную праздничную картину промышленнаго селенія. Принявъ на пароходѣ Петрозаводскаго уѣзднаго исправника Бѣлевича, становаго пристава 3 стана Лодейнопольскаго уѣзда Петровскаго и Оштинскаго волостнаго старшину Никошкова, министръ, въ сопровожденіи всѣхъ бывшихъ съ нимъ лицъ, вышелъ на берегъ. Чиновникъ особыхъ порученій при губернаторѣ Гаазъ, по званію секретаря Олонецкаго окружнаго правленія общества поданія помощи при кораблекрушеніяхъ, предложилъ его высокопревосходительству обозрѣть Вознесенскую спасательную станцію. Осмотрѣвъ сарай и спасательную лодку мѣстной постройки, П. А. Валуевъ привѣтливо разговаривалъ съ атаманомъ и гребцами, спросивъ ихъ, во сколько времени лодка можетъ выйдти для поданія помощи; при этомъ одобрилъ конструкцію лодки, построенной по чертежу главнаго правленія общества. Услышавъ приказаніе, отданное секретаремъ окружнаго правленія атаману выѣхать въ озеро, его высокопревосходительство изъявилъ желаніе принять въ выѣздѣ личное участіе; во время плаванія, дѣлалъ замѣчанія относительно гребли и спрашивалъ секретаря правленія объ опытахъ надъ спасательными снарядами. Уходя со спасательной станціи, П. А. Валуевъ сказалъ: „дай Богъ, чтобы этой лодкѣ какъ можно рѣже приходилось оставлять свой постъ, но если бы встрѣтилась надобность, то дѣйствія ея увѣнчивались бы успѣ-

хомъ", и щедро наградилъ гребцовъ; команда спасательной лодки побѣжала за удаляющимся министромъ и громко выразила ему благодарность. Въ сопровожденіи своихъ спутниковъ и народной толпы, министръ отправился въ часовню, стоящую на Онежскомъ обводномъ каналѣ, возобновленную въ память событія 4 апрѣля 1866 года. На пути къ часовнѣ, представлялся начальникъ Вознесенской судоходной дистанціи Курковскій. Въ часовнѣ П. А. Валуевъ обратилъ вниманіе на сохранившіяся въ ней старинныя иконы, что и объяснилъ, по нѣмецки, генералъ-лейтенанту фонъ Штрунцу, по выходѣ же вручилъ часовенному старостѣ деньги на зажженіе свѣчей предъ иконами и просилъ помолиться за него; на это староста отвѣтилъ, что часовня празднуетъ память св. апостоловъ Петра и Павла и что онъ въ этотъ день не забудетъ отслужить особый молебенъ. Направившись отсюда для обозрѣнія сел. Вознесенья, министръ встрѣтилъ явившихся къ нему лѣсничаго 3 Лодейнопольскаго лѣсничества Шокотова и начальника Вознесенской команды капитана Саковича. Дойдя почти до конца селенія, министръ, обратившись къ окружающей его свитѣ и улыбаясь, сказалъ по французски: „не время ли намъ вернуться на пароходъ; насколько я вижу, чѣмъ дальше мы идемъ, тѣмъ болѣе и болѣе кортежъ нашъ возрастаетъ." Дѣйствительно, толпа народа, слѣдовавшая за министромъ, постепенно увеличивалась. На обратномъ пути къ пароходу, его высокопревосходительству было доложено, что на другой сторонѣ Свири, гдѣ начинается граница Петрозаводскаго уѣзда съ Лодейнопольскимъ, сохранилась достопримѣчательная древность—маленькая деревянная церковь во имя Боголюбской Божіей Матери, построенная въ 1605 году. П. А. Валуевъ пожелалъ осмотрѣть этотъ храмъ и, послѣ обѣда, отправился на противоположный берегъ съ своими спутниками, на двухъ катерахъ. Въ оградѣ встрѣтилъ путниковъ мѣстный священникъ С. Лѣсковъ; въ сопровожденіи его, министръ обозрѣлъ какъ древнюю деревянную церковь, такъ и новый каменный храмъ. Какъ на свидѣтелей древности деревянной церкви, кромѣ самой простой архитектуры и записи о времени ея сооруженія, сохранившейся въ клировыхъ вѣдомостяхъ, священникъ сослался на характеръ древней живописи образовъ въ иконостасахъ и показалъ крестъ, съ надписью, относящеюся къ весьма отдаленному времени. Въ каменномъ храмѣ П.

А. Валуевъ обратилъ особое вниманіе на образъ Преображенія Господня, сказавъ своему сыну, (что и онъ, вѣроятно, замѣтилъ), что эта икона составляетъ подражаніе изображенію Преображенія Рафаэля. Провожая путниковъ, отецъ С. Лѣсковъ поднесъ его высокопревосходительству просфору, высказавъ при этомъ, что настоящее посѣщеніе приходскаго храма тѣмъ болѣе знаменательно, что въ этотъ самый день въ древней деревянной церкви храмовой праздникъ Боголюбской Божіей Матери, на что министръ отвѣчалъ: „а для меня особенно пріятно, что привелъ Богъ поклониться иконѣ Божіей Матери въ самый день ея чествованія". На обратномъ пути къ пароходу, переплывъ всю ширину Свирскаго истока, катеры вдались въ Онежское озеро болѣе, чѣмъ на версту. Отсюда представилась живописная картина Вознесенскаго рейда съ стоящими на якоряхъ судами, ожидающими буксирныхъ пароходовъ для спуска внизъ по теченію Свири. Вечеромъ министръ со своими спутниками возвратился съ прогулки на пароходъ, который въ 3 часа утра 19 числа отправился въ дальнѣйшее плаваніе по Онежскому озеру.

Когда до Петрозаводска осталось около часа пути, П. А. Валуевъ и всѣ сопутствующія ему лица вышли на палубу. Осматривая болѣе или менѣе живописныя прибрежья озера Онего, въ довольно близкомъ растояніи которыхъ идетъ пароходный фарватеръ отъ Вознесенья къ Петрозаводску, министръ обратилъ вниманіе на показавшійся вдали губернскій городъ и на виднѣвшіяся къ сѣверу отъ него двѣ каменныя церкви Соломенскаго прихода, построенныя на каменной скалѣ (діоритовый конгломератъ, или соломенская брекчіа), выдающейся въ Петрозаводскій заливъ Онежскаго озера и составляющей мысъ пролива въ него изъ озера Логмозера; за церквами—паровой лѣсопильный заводъ коммерціи совѣтника Громова.

Въ 9¼ часовъ утра, пароходъ подошелъ къ Петрозаводской общественной пристани, гдѣ уже собрались, для встрѣчи министра, Олонецкій губернаторъ, тайный совѣтникъ Григорьевъ и начальствующія лица мѣстныхъ управленій; за ними все пространство пристани было занято многочисленною публикою. При выходѣ по трапу съ парохода на пристань, его высокопревосходительство былъ встрѣченъ начальникомъ губерніи, которому

выразилъ благодарность за радушный пріемъ; городской голова, купецъ Никинъ поднесъ хлѣбъ—соль, которую министръ принялъ съ признательнымъ привѣтствіемъ. Тутъ же, на пристани, были представлены министру губернаторомъ управляющіе отдѣльными частями; начальники же учрежденій, непосредственно ему подвѣдомственныхъ—управляющій государственными имуществами, губернскій лѣсничій и исправляющій должность горнаго начальника Олонецкихъ заводовъ, подавъ почетные рапорты, представили главныхъ чиновъ своихъ вѣдомствъ. Его высокопревосходительство со всѣми представлявшимися изволилъ говорить о различныхъ предметахъ управленія. Отрекомендовавъ затѣмъ начальнику губерніи своихъ спутниковъ, министръ сказалъ, что отдаетъ теперь себя въ полное его распоряженіе и, сѣвъ вмѣстѣ съ нимъ въ коляску, прежде всего посѣтилъ Святодуховскій каѳедральный соборъ. Въ храмѣ, по прибытіи высокаго путешественника, ректоромъ семинаріи, протоіереемъ П. Щегловымъ, отслужено было краткое молебствіе, послѣ котораго П. А. Валуевъ былъ привѣтствованъ преосвященнѣйшимъ Іонасаномъ, епископомъ Олонецкимъ и Петрозаводскимъ и, получивъ его благословеніе, приложился къ иконѣ Тихвинской Божіей Матери, спросивъ: „эта икона древняя?“ и къ частямъ мощей св. угодниковъ Кіевскихъ и Новгородскихъ, находящимся въ плащаницѣ. Потомъ, въ сопровожденіи архипастыря, осматривалъ алтарь новаго храма; на замѣчаніе преосвященнаго: „скуденъ нашъ новый храмъ“, отвѣтилъ: „за то богатъ размѣрами“.

Изъ собора П. А. Валуевъ, съ губернаторомъ и всѣми сопутствовавшими лицами отправился въ приготовленное для пребыванія его помѣщеніе въ домѣ начальника губерніи, гдѣ былъ встрѣченъ его супругою Е. В. Григорьевою.

Послѣ чая, около 11 часовъ утра, министръ поѣхалъ съ губернаторомъ, въ сопровожденіи сопутствовавшихъ ему лицъ и исправляющаго должность горнаго начальника Олонецкихъ заводовъ В. В. Перловскаго, для осмотра Александровскаго пушечно—и снарядо-литейнаго завода, два года тому назадъ праздновавшаго столѣтіе своего существованія и бывшаго, въ теченіе вѣка, главнымъ дѣятелемъ въ вооруженіи крѣпостей и флота орудіями и снарядами.

Александровскій заводъ построенъ, по указу Императрицы Екатерины II, въ теченіе одного года и пущенъ въ дѣйствіе 30-го іюня 1774 года. Съ 1859 года заводъ подвергся почти общей перестройкѣ, соотвѣтственно современнымъ требованіямъ горнозаводской техники; въ настоящее время главнѣйшія фабрики и мастерскія на заводѣ—слѣдующія: 1) пушечно-литейная фабрика, съ 2-мя газовыми и 3-мя самодувными печами, 2-мя вентиляторами Рутса; въ боковыхъ пристройкахъ помѣщаются двѣ воздуходувныя машины о 8 цилиндрахъ, приводимыхъ въ движеніе двумя наливными колесами, каждое въ 22 лошадиныя силы; 2) пушечно-сверлильная и клиновая мастерскія, (построенныя въ 1866—1875 гг.) дѣйствующія 2-мя тюрбинами, системы Швамкруга, въ 120 силъ; во время маловодія, дѣйствіе станкамъ передается паровою машиною въ 60 силъ; 3) пушечно-сверлильная и механическая мастерскія (прежняго устройства), дѣйствующія отъ паровой машины въ 30 силъ; въ верхнемъ этажѣ этой мастерской находится столярная фабрика; 4) желѣзно-плющильная фабрика, съ однимъ прокатнымъ станкомъ и деревянными точилами для полировки снарядовъ, передъ обливкой ихъ свинцомъ; 5) кричная фабрика о 2-хъ горнахъ, съ однимъ средне-бойнымъ молотомъ; 6) кузница о 15-ти огняхъ; воздухъ вдувается вентиляторомъ, приводимымъ въ движеніе машиною механическаго цеха; въ этомъ зданіи находится одна сварочная печь, паровой молотъ въ $1^1/_2$ тонны и паровая колотушка; 7) фабрика для обливки снарядовъ свинцомъ, съ четырмя обливочными печами и двумя подъемными кранами; 8) механическая фабрика, съ 39-ю разными механическими станками, приводимыми въ движеніе паровою машиною въ 30 силъ, построенною въ Александровскомъ заводѣ въ 1869 году; 9) слесарная фабрика; 10) фабрика для отдѣлки и сдачи снарядовъ, 11) снарядо-и-издѣльно-литейная фабрика, вмѣстѣ съ сушильнымъ отдѣленіемъ, съ двумя вагранками системы Рашета, двумя самодувными печами, мѣдн-плавильнымъ горномъ, двумя горнами для переплавки свинцоваго сору и 15-ю станками для механической формовки снарядовъ; 12) отдѣленіе для механическихъ испытаній чугуна отъ орудій. На заводѣ существуютъ двѣ системы движителей—гидравлическая и паровая: гидравлическихъ колесъ 5, общая сила коихъ равна 100 паровымъ лошадямъ, и двѣ тюрбины, системы Швамкруга, общая сила коихъ равна 120 паровымъ лошадямъ; паровыхъ машинъ, дѣйствующихъ

2 и резервныхъ 2, общая сила конхъ равняется 136 лошадямъ. Точно также фабрикація дѣлится на машинную и ручной трудъ, но первая все болѣе и болѣе усиливается и вытѣсняетъ послѣдній: для отдѣлки орудій имѣется на заводѣ 42 механическихъ станка, а для отдѣлки снарядовъ и издѣлій 88 становъ. Александровскій заводъ со своего основанія по настоящее время имѣлъ главною цѣлью производства приготовленіе орудій и снарядовъ, по нарядамъ военно-сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ; сверхъ того, на заводѣ фабрикуются торговыя гири, отливаются разные строительные приборы, кухонная посуда, машинныя принадлежности, для продажи и по частнымъ заказамъ. При полномъ дѣйствіи заводъ можетъ изготовлять ежегодно: артиллерійскихъ орудій 24 ф. калибра короткаго чертежа до 120 шт. 11,760 пуд., артиллерійскихъ снарядовъ разнаго рода до 128,700 пуд., издѣлій и машинныхъ частей до 5,000 пуд., желѣза для собственнаго употребленія до 8,000 пуд. Общая годовая производительность завода простирается на сумму отъ 450.000 до 600.000 рублей. Число рабочихъ на заводѣ отъ 750 до 1,200 чел. До 1872 года на заводѣ существовало три доменныя печи для полученія чугуна изъ рудъ; нынѣ свиночный чугунъ, для фабрикаціи орудій, снарядовъ и издѣлій на Александровскомъ заводѣ, доставляется изъ вспомогательныхъ чугунно-плавильныхъ заводовъ Олонецкаго округа, именно: Кончезерскаго, Балазминскаго и Суоярвскаго (первый въ Петрозаводскомъ уѣздѣ, второй въ Повѣнецкомъ, третій въ Финляндіи). Свиночнаго чугуна употребляется на Александровскомъ заводѣ ежегодно отъ 160,000 до 250,000 пудовъ, смотря по размѣру казенныхъ нарядовъ и частныхъ заказовъ. Уголь выжигается изъ дровъ въ г. Петрозаводскѣ, въ недавно устроенныхъ углеобжигательныхъ печахъ, системъ Шварца и Сунцова; годовой расходъ угля колеблется въ предѣлахъ 10,000—16,000 коробовъ емкостію въ 22,656 куб. вершковъ каждый. Кромѣ того, на заводѣ потребляется: а) флюса, при переплавкѣ чугуна въ вагранкахъ, до 10,000 пуд., изъ ломки известковаго камня (близъ сел. Видана, въ Петрозаводскомъ уѣздѣ, въ 26 вер. отъ завода); б) огнепостоянной глины, добываемой изъ копей, принадлежащихъ заводу и находящихся близъ г. Вытегры, отъ 40 до 50,000 пуд; в) Шокшинской красной формовой земли, получаемой изъ наноса близъ сел. Шокши, въ 60 верстахъ отъ за-

ВИБЛІОТЕКА

вода, до 20,000 пуд. Съ 1876 года заводъ будетъ освѣщаться газомъ. Издѣлія Александровскаго завода находились на Парижской и Вѣнской всемірныхъ выставкахъ; въ 1867 году, на Парижской выставкѣ заводъ получилъ темнобронзовую медаль, а на Вѣнской почетный отзывъ. Въ настоящемъ году посланы на Филадельфійскую выставку, вмѣстѣ съ нѣкоторыми рудами и горными породами, образцы пушечнаго и снарядная чугуна, два диска отъ орудій, шесть снарядовъ и четыре желѣзные узла, завязанные въ холодномъ состояніи.

На заводскомъ дворѣ его высокопревосходительство былъ встрѣченъ, при выходѣ изъ экипажа, управителемъ Александровскаго завода, горнымъ инженеромъ Фелькнеромъ, въ главѣ горныхъ инженеровъ—смотрителей цеховъ, и принялъ отъ него почетный рапортъ о состояніи завода. Мастера всѣхъ цеховъ, въ числѣ 20 человѣкъ, поднесли министру большой русскій черный хлѣбъ и соль, на чугунномъ блюдѣ, отлитомъ на заводѣ для настоящаго случая. Блюдо составляетъ большое плато (около 1 арш. въ діаметрѣ), рисунка временъ Гаскоина (1786—1806) съ рѣзнымъ ободомъ, въ серединѣ котораго рельефный вѣнокъ изъ цвѣтовъ, съ вензелемъ министра; чугунная, бронзированная солонка такой же работы. Принявъ хлѣбъ-соль отъ мастеровъ, министръ спросилъ, кто изъ нихъ старшій по службѣ. Эта честь выпала на долю мастера пушечно-сверлильнаго цеха Жидкова, служащаго на заводѣ 54 года. Подавъ руку старику, министръ изволилъ съ нимъ привѣтливо разговаривать, благодарилъ всѣхъ мастеровъ за службу и хлѣбъ-соль. Обратившись за тѣмъ къ горному начальнику заводовъ, выразилъ желаніе осмотрѣть какъ механизмы въ мастерскихъ, такъ и самое производство издѣлій. При входѣ въ снарядо-литейный цехъ, былъ встрѣченъ его смотрителемъ, съ словеснымъ рапортомъ о благополучномъ состояніи цеха (что повторялось при посѣщеніи и другихъ мастерскихъ); здѣсь присутствовалъ при отливкѣ двухъ 8-ми дюймовыхъ удлиненныхъ снарядовъ; для ознакомленія съ процессомъ формовки, были розняты опоки и сердечники. Послѣ снарядо-литейнаго цеха, обозрѣнію министра были представлены мастерскія, въ порядкѣ отдѣлки снарядовъ: 1) для очистки снарядовъ; 2) для цинкованія и свинцованія снарядовъ, вновь введеннымъ способомъ, въ лотковыхъ печахъ; 3) для нарѣзки винтовъ и обточки свинцовой обо-

лочки; въ этой мастерской министръ обратилъ вниманіе на паровую машину, изготовленную на Александровскомъ заводѣ. Въ тѣхъ же зданіяхъ онъ осмотрѣлъ пріемное отдѣленіе снарядовъ для военнаго и морскаго вѣдомствъ, говорилъ съ артиллерійскими пріемщиками, интересуясь свѣдѣніями объ успѣхѣ пріема. Въ это время послѣдовалъ перерывъ въ осмотрѣ механическихъ мастерскихъ, потому что въ пушечно-литейномъ цехѣ уже готовъ былъ къ выпуску изъ печей чугунъ. По прибытіи туда, отлито было, въ присутствіи министра, 24 хъ фунтовое орудіе, коротkаго чертежа, за № 36,795. Затѣмъ обозрѣніе мастерскихъ продолжалось въ слѣдующемъ порядкѣ: 1) пробное отдѣленіе для механическаго испытанія металловъ; 2) лѣсной дворъ; 3) магазины матеріаловъ и издѣлій; въ послѣднемъ изъ нихъ министръ обратилъ вниманіе на отливки прежнихъ лѣтъ и изъявилъ желаніе подарить генералъ-лейтенанту фонъ-Штрунцу чугунную табакерку тонкаго литья, предназначая этотъ подарокъ для храненія почтовыхъ марокъ; 4) пушечно-сверлильная и клиновая мастерская, новаго устройства; здѣсь были осмотрѣны въ подробности всѣ станки, служащіе для отдѣлки орудій и клиновыхъ механизмовъ; тутъ же былъ показанъ процессъ завязыванія въ узелъ, въ холодномъ состояніи, желѣзнаго прута одно-дюймоваго діаметра, какъ доказательство высокаго достоинства приготовляемаго на заводѣ желѣза, производство котораго изъ чугуна, пудлинговымъ способомъ, предположено ввести на заводѣ, въ размѣрахъ 100.000 пудовъ ежегодно, какъ для частной продажи, такъ и на строеніе судовъ, котловъ и машинъ; 5) пушечно-пріемная, гдѣ были показаны окончательно приготовленныя орудія и маневрированіе клиновымъ механизмомъ по темпамъ; рядомъ съ этимъ отдѣленіемъ находилась вполнѣ собранная и загрунтованная чугунная рѣшетка, предназначенная къ постановкѣ вокругъ памятника Петру Великому въ Петрозаводскѣ; рѣшетка отлита на заводѣ, по рисунку покойнаго инженера Поромепскаго, и была заказана начальникомъ губерніи на счетъ суммы, пожертвованной съ этою цѣлію комерціи совѣтникомъ Громовымъ; 6) пушечно сверлильная и механическая мастерскія (прежняго устройства), гдѣ также подробно осмотрѣны всѣ станки и механическіе двигатели. При выходѣ изъ цеха, горный начальникъ поднесъ его высокопревосходительству отъ Александровскаго завода чугунную вазу, богато украшенную барельефами и отдѣланную

подъ античную бронзу; ваза отлита въ теченіе 9-ти дней и служитъ доказательствомъ возможности возстановленія на здѣшнемъ заводѣ тонкаго чугуннаго литья, оставленнаго въ послѣднее время, за избыткомъ нарядовъ отъ военно-сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ.

Послѣ обозрѣнія мастерскихъ, особенное вниманіе министра обратили историческіе памятники Александровскаго завода, хранящіеся подъ чугуннымъ портикомъ въ срединѣ заводскаго двора: 1) пушка временъ Петра Великаго; 2) пушка временъ Императрицы Екатерины II-й; 3) пушка, отлитая при посѣщеніи завода Императоромъ Александромъ I-мъ, въ 1819 году; 4) пушка, которую соизволилъ собственноручно оковывать молоткомъ Императоръ Александръ I-й, при посѣщеніи завода, въ 1819 году и 5) пушка, отлитая въ присутствіи Государя Императора Александра II-го, при посѣщеніи Его Величествомъ завода въ 1858 году. Указывая на пушку временъ Петра Великаго, заряжающуюся съ казенной части, министръ сказалъ генералъ-лейтенанту фонъ-Штрунцу, что изобрѣтеніе нашего времени—заряжаніе орудій съ казенной части, приписываемое иностранцамъ, уже полтора вѣка тому назадъ было предъугадано геніемъ Преобразователя Россіи.

Осмотръ завода продолжался около трехъ часовъ. Министръ посѣтилъ послѣ того окружное горное и заводское управленія, осматривалъ ихъ помѣщенія; въ присутствіи горнаго правленія былъ показанъ ему, хранящійся здѣсь въ стекляномъ футлярѣ, молотокъ, которымъ Императоръ Александръ Благословенный собственноручно изволилъ оковывать орудіе, поставленное нынѣ въ портикѣ на заводскомъ дворѣ. Горнымъ начальникомъ были представлены министру нѣкоторые чины управленія.

Поѣхавъ изъ завода, въ сопровожденіи тѣхъ же лицъ, на пробную баттарею для испытанія орудій, принимаемыхъ съ завода военно-сухопутнымъ и морскимъ вѣдомствами, министръ посѣтилъ дорогою Александровскую церковь, сооруженную въ память посѣщенія завода, въ 1819 году, Императоромъ Александромъ I-мъ. На баттареѣ, въ присутствіи министра, произведилась проба, на пригонку клина, 24-хъ фунтовыхъ орудій, короткаго чертежа.

На обратномъ пути съ пробы, осмотрѣвъ горнозаводскій лазаретъ и аптеку, помѣщающіеся въ обширномъ каменномъ зданіи близъ завода, и сдѣлавъ визитъ преосвященнѣйшему епископу Іонаѳану, министръ обозрѣвалъ управленіе государственными имуществами Олонецкой губерніи, помѣщающееся въ казенномъ домѣ, на Петровской площади.

Изъ управленія, вмѣстѣ съ начальникомъ губерніи, П. А. Валуевъ прошелъ въ скверъ, недавно устроенный на Петровской площади вокругъ памятника Императору Петру Великому, открытаго 30 іюня 1873 года. Предъ ликомъ основателя Петрозаводска, съ благоговѣніемъ снявъ фуражку и преклонивъ голову, сказалъ, на сколько глубоко чтитъ онъ память Великаго Преобразователя Россіи.

Вечеромъ 19 числа была назначена поѣздка на Кончезерскій чугуноплавильный заводъ (въ 45 верст. отъ Петрозаводска). Послѣ обѣда, въ 6 часовъ вечера, министръ выѣхалъ въ Кончезеро, съ начальникомъ губерніи и лицами, сопутствовавшими ему изъ С.-Петербурга. На послѣдней предъ заводомъ станціи, въ деревнѣ Коссалмѣ, они были встрѣчены исправляющимъ должность горнаго начальника и его помощникомъ горнымъ инженеромъ Вейденбаумомъ. Во время короткой остановки, здѣсь была показана министру примѣрная подымка руды на плотъ изъ озера Укшезера (на берегахъ котораго расположена дер. Коссалма), произведена промывка руды и объяснены теорія образованія озерныхъ рудъ и способы ихъ добычи. Образецъ высушенной руды изъ озера Укшезера П. А. Валуевъ пожелалъ подарить г. фонъ-Штрунцу, которому и былъ поднесенъ въ небольшомъ ящикѣ съ мѣднымъ этикетомъ названія, мѣста и времени добычи руды.

Въ Кончезеро прибыли въ 10 часовъ вечера. Проѣзжая мимо мѣстной церкви, П. А. Валуевъ посѣтилъ храмъ, сооруженный въ 1866 году, и осмотрѣлъ его въ подробности. Слѣдуя далѣе къ заводу по горѣ, у доменнаго съѣзда, его высокопревосходительство былъ встрѣченъ исправляющимъ должность горнаго начальника, его помощникомъ и управителемъ Кончезерскаго завода, горнымъ инженеромъ Вопиовымъ, который подалъ рапортъ о состояніи завода.

Кончезерскій заводъ построенъ въ 1707 году, имѣетъ своимъ назначеніемъ выплавку чугуна изъ озерныхъ и болотныхъ рудъ на производство издѣлій Александровскаго пушечно-снарядnаго завода. Ежегодно выплавляется свиночнаго чугуна до 50—70 т. пудовъ. На заводѣ одна доменная печь, дѣйствующая холоднымъ воздухомъ посредствомъ цилиндрическаго одноду́вnаго мѣха; мѣханическимъ двигателемъ служитъ вода (заводъ стоитъ на узкомъ перешейкѣ между озерами Пертнаволоцкимъ и Кончезеромъ, изъ которыхъ первое находится надъ вторымъ на высотѣ 6—7 саж.), кромѣ того, на заводѣ находятся кузнечный горнъ о двухъ огняхъ, металло-токарный и сверлильный станки. Рабочихъ на заводѣ до 40 человѣкъ. Озеро Кончезеро, разстилающееся передъ заводомъ во всю почти длину, представляетъ удобное водяное сообщеніе до озера Укшезера (у сел. Коссалмы), по которому, рѣкѣ Шуѣ и Петрозаводскому заливу озера Онега оно продолжается до самаго города Петрозаводска. Окрестности завода, въ особенности видъ на озеро Кончезеро, изобильное островами, весьма живописны.

Осмотрѣвъ на домнѣ колошникъ и засыпку, министръ спустился по внутренней, цеховой чугунной лѣстницѣ на выпускной дворъ и присутствовалъ при выпускѣ чугуна изъ доменной печи.

Изъ Кончезера совершена была поѣздка на извѣстный водопадъ Кивачъ, на рѣкѣ Супѣ, воспѣтый Державинымъ и привлекающій своимъ дикимъ живописнымъ величіемъ посѣтителей нашего сѣвернаго края. Путники быстро прокатились въ экипажахъ, по прекрасной боровой дорогѣ, до пристани у селенія Воронова, на правомъ берегу Суны, въ 6-ти верстахъ ниже водопада. У пристани уже приготовлены были три лодки. При появленіи министра, гребцы отдали честь веслами и привѣтствовали его криками „ура"! Довольно тихая іюльская ночь, съ своими прозрачными сѣверными сумерками, благопріятствовала плаванію. Берега Суны, по которой неслась отъ водопада бѣлая пѣна, окаймленныя лѣсомъ, мѣстами довольно живописны. Отдаленный, глухой шумъ огромнаго „падуна" дѣлался слышнѣе, и слышнѣе; наконецъ лодки подошли къ пристани, у которой Суна послѣ паденія дѣлаетъ большой поворотъ влѣво—и предъ глазами от-

крылась величественно—дикая картина водопада: громадная масса воды, падающая съ высоты шести саженъ между діоритовыми скалами. Въ красивомъ павильонѣ, на скалахъ лѣваго берега, предъ самымъ паденіемъ Кивача, построенномъ въ 1858 году по случаю пріѣзда Государя Императора, П. А. Валуевъ провелъ нѣсколько времени въ обществѣ своихъ спутниковъ, осматривая водопадъ съ разныхъ сторонъ. Переѣхавъ на противоположный берегъ, путники взошли на высокую обрывистую скалу надъ самымъ центромъ паденія; водяная пыль летитъ сюда снизу водопада, подымаясь до вершинъ сосенъ и елей, выросшихъ на этой каменной глыбѣ. Къ сожалѣнію, раннее утро было облачно, и путники были лишены возможности видѣть разноцвѣтную радугу, которая поднимается при солнечномъ восходѣ и придаетъ особый ярко-живописный колоритъ дикой, величественной картинѣ Кивача. За то они имѣли случай видѣть спускъ бревенъ по водопаду съ гонокъ купца Громова, которыя сплавляются рѣкою Суною въ озеро Онего. Въ павильонѣ былъ приготовленъ ужинъ. Въ одушевленной, живой бесѣдѣ быстро прошло время и, не дождавшись солнечныхъ лучей, путники отправились обратно въ Петрозаводскъ.

Возвратившись съ поѣздки въ Кончезеро и на Кивачъ въ 8 часовъ утра 20 числа, министръ, нисколько не отдохнувъ послѣ дороги, поспѣшилъ въ Святодуховскій каѳедральный соборъ къ литургіи, которую совершалъ преосвященнѣйшій Іонаѳанъ, епископъ Олонецкій и Петрозаводскій, соборнѣ, при большомъ собраніи народа. Проѣзжая, по окончаніи литургіи, на квартиру по англійской улицѣ, онъ приказалъ остановиться противъ почтамта, вышелъ изъ экипажа и осматривалъ мѣстность, послужившую поводомъ къ прерѣканіямъ между горнымъ вѣдомствомъ и городскою думою относительно права собственности и добычи песку для заводскихъ надобностей; выслушавъ здѣсь объясненія горныхъ чиновъ и городскаго головы, министръ обѣщалъ разрѣшить этотъ спорный вопросъ въ интересахъ обѣихъ сторонъ.

Въ 5 часовъ вечера, начальникомъ губерніи данъ былъ для его высокопревосходительства и прибывшихъ съ нимъ гостей обѣденный столъ, къ которому были приглашены преосвященнѣйшій епископъ Іонаѳанъ, управляющіе отдѣльными частями, городской

голова и находившійся въ Петрозаводскѣ комерціи совѣтникъ И. Ѳ. Громовъ, съ супругами. Время до обѣда министръ посвятилъ слушанію докладовъ управляющаго государственными имуществами, губернскаго лѣсничаго и одного изъ своихъ чиновниковъ особыхъ порученій.

Во время обѣденнаго стола, играла, на хорахъ большой губернаторской залы, музыка; отвѣчая на предложенный Г. Г. Григорьевымъ тостъ за здоровье дорогого гостя, П. А. Валуевъ, выразивъ хозяевамъ благодарность за радушный пріемъ и гостепріимство, предложилъ тостъ за здоровье Е. В. и Г. Г. Григорьевыхъ. Между присутствовавшими велась живая бесѣда, продолжавшая и послѣ обѣда на террассѣ губернаторскаго сада, гдѣ гости, при ясной и теплой погодѣ, пили кофе.

Обозрѣніе Олонецкихъ заводовъ и поѣздка на водопадъ Кивачъ оставили въ министрѣ, повидимому, пріятное впечатлѣніе. Выражая благодарность горному начальнику, за найденный во всемъ порядокъ и отличное состояніе заводовъ, министръ поручилъ ему передать свою признательность горнымъ инженерамъ, чиновникамъ и мастеровымъ, что было исполнено въ отданномъ горнымъ начальникомъ приказѣ по горному округу. Точно также министръ благодарилъ управляющаго государственными имуществами и губернскаго лѣсничаго за порядокъ и правильность, которыя онъ усматриваетъ въ дѣйствіяхъ управленія, высказавъ надежду, что это продолжится и на будущее время, и поручивъ передать его признательность подвѣдомственнымъ имъ чинамъ, по мѣрѣ дѣятельности каждаго.

Въ исходѣ 8-го часа, министръ съ своими спутниками отправился, въ сопровожденіи начальника губерніи, на пароходъ и дорогою посѣтилъ Петропавловскій соборъ, сооружонный Императоромъ Петромъ Великимъ, при основаніи первыхъ на рѣкѣ Лососинкѣ пушечныхъ заводовъ, въ 1703 году. На общественной пристани П. А. Валуевъ любезно простился со всѣми начальствующими лицами, собравшимися проводить дорогого своего гостя, долго говорилъ съ ними и каждому пожелалъ успѣховъ въ кругу его дѣятельности. Отдавъ за тѣмъ общій прощальный поклонъ, министръ съ начальникомъ губерніи вошолъ на пароходъ, сто-

явшій подъ парами и совсѣмъ уже готовый въ путь; замѣтивъ отсюда, въ числѣ многочисленной публики, собравшейся на пристань, даму, ѣхавшую вмѣстѣ съ нимъ на пароходѣ въ Петрозаводскъ, для посѣщенія больной матери, П. А. Валуевъ сошелъ по трапу внизъ и, пожавъ бывшей своей спутницѣ руку на прощанье, спросилъ о положеніи здоровья больной. Министра сопровождали на пароходѣ до границы губерніи, кромѣ губернатора, его чиновникъ особыхъ порученій, Петрозаводскій и Лодейнопольскій уѣздные исправники и непремѣнные члены Олонецкаго и Лодейнопольскаго уѣздныхъ по крестьянскимъ дѣламъ присутствій.

Пароходъ „Царь“ тронулся отъ общественной пристани въ обратный путь по Онежскому озеру въ 8½ час. вечера. Утомленные предшествовавшею безсонною почью при поѣздкѣ въ Кончезерскій заводъ и на Кивачъ, путешественники скоро разошлись на отдыхъ по своимъ каютамъ.

На другой день, утромъ, когда пароходъ, прослѣдовавъ Вознесенскую пристань, приближался къ порогамъ, министръ, сенаторъ Половцовъ, генералъ-лейтенантъ фонъ-Штрунцъ и прочіе спутники вышли на палубу и все время, пока пароходъ спускался въ порогахъ, съ особымъ вниманіемъ осматривали извилистую Свирь, мѣстами съуживающуюся до размѣровъ обыкновенной сплавной рѣки и потомъ разливающуюся опять широкими плёсами. Въ порогахъ встрѣчались небольшіе пароходы, буксировавшіе суда по одиночкѣ, гонки дровяныхъ плотовъ и барки неслись по теченію почти со скоростью пара. Путники интересовались названіями главныхъ пороговъ.

Въ селеніи Важинахъ ожидали на пристани прибытія парохода лѣсной ревизоръ Цепфель и лѣсничій 1-го Лодейнопольскаго лѣсничества Стацевичъ, которые были представлены министру на пароходѣ.

Въ г. Лодейное-поле пароходъ прибылъ въ 2½ часа пополудни. Здѣсь губернаторъ представилъ министру исправляющаго должность городскаго головы, почетнаго гражданина Ефимова, котораго П. А. Валуевъ почтилъ продолжительными распросами о положеніи города, о дѣятельности и средствахъ его жителей и о сравнительномъ его состояніи за нѣсколько лѣтъ назадъ.

Здѣсь же явился министру уѣздный воинскій начальникъ и вручилъ ему, полученную съ парохода „Нева“, корреспонденцію на имя его высокопревосходительства. Во время стоянки парохода для запаса дровами, министръ пожелалъ осмотрѣть достопримѣчательности города. Въ соборной церкви онъ обратилъ вниманіе на ея архитектуру, живопись и замѣчательную по своей древности икону Тихвинской Божіей Матери, характеръ письма которой указываетъ на время XIV вѣка. Изъ церкви министръ подошелъ къ памятнику Императора Петра I-го, прочелъ на немъ надпись, указывающую, что памятникъ построенъ усердіемъ Петербургскаго купца Софронова, на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ былъ Царскій дворецъ Великаго Преобразователя Россіи. Оттуда посѣтилъ находящіяся подлѣ церкви, свято сохраняемыя жителями, часовни, построенныя на тѣхъ самыхъ мѣстахъ, гдѣ былъ первоначальный храмъ во имя апостола Петра, заложенный руками Петра Великаго, и сгорѣвшая церковь, построенная взамѣнъ первой, обветшавшей отъ времени. Отсюда были указаны любознательному путнику сохранившіеся доселѣ слѣды корабельной верфи, заложенной Петромъ I-мъ въ 1702 и окончившей свое существованіе въ 1813 году; взамѣнъ верфи, былъ учрежденъ Балтійскій округъ корабельныхъ лѣсовъ, правленіе котораго было упразднено въ 1860 году. Пожелавъ городскому головѣ преуспѣянія въ дѣлахъ и полнаго процвѣтанія города, министръ сѣлъ на пароходъ.

Въ селеніе Сермаксу „Царь“ пришелъ въ 6-ть часовъ пополудни. Здѣсь начальникъ губерніи и сопровождавшіе его мѣстные чиновники откланивались министру.

Прощаясь съ губернаторомъ, П. А. Валуевъ, въ самыхъ лестныхъ выраженіяхъ, благодарилъ его за оказанную ему честь при встрѣчѣ и сопровожденіи въ пути, пожелалъ счастливаго обратнаго плаванія въ Петрозаводскъ и просилъ передать глубокое уваженіе его супругѣ Е. В. Григорьевой, обѣщая сохранить самое пріятное воспоминаніе о проведенномъ времени въ Петрозаводскѣ. Выражая полную благодарность непремѣннымъ членамъ Жадько-Базилевичу и Колясникову за понесенное ими безпокойство при сопровожденіи его во время путешествія по Олонецкой губерніи, министръ просилъ ихъ обратить особенное вниманіе

на столь важное для края дѣло, которое теперь начато—надѣленіе крестьянъ земельными и лѣсными угодьями, совѣтуя при этомъ не упускать изъ виду нуждъ и пользъ крестьянъ и въ то же время соблюдать интересы казны, въ силу законовъ, охраняющихъ неприкосновенность правъ ея на свое достояніе. При послѣднихъ словахъ, подавъ руку каждому, прибавилъ: „я надѣюсь, что просьба моя будетъ вами исполнена.“ Точно также выразилъ Лодейнопольскому уѣздному исправнику Ливеровскому и чиновнику особыхъ порученій Гаазу благодарность за постоянное при немъ нахожденіе.

Во время стоянки парохода у Сермакской пристани, много погорѣльцевъ изъ села Доможирова (С.-Петербургской губерніи, Новоладожскаго уѣзда), гдѣ 19 іюня сгорѣло 48 домовъ, обращались къ министру за помощію и получали прямо изъ рукъ его щедрыя пособія.

При послѣднемъ сигнальномъ свисткѣ, министръ, замѣтивъ, что губернаторъ и сопровождавшіе его чиновники стоятъ на пристани, поднялся на рубку и оттуда повторилъ Г. Г. Григорьеву свои впечатлѣнія о пріятно проведенномъ имъ времени въ странѣ, которую онъ видѣлъ въ первый разъ, пожелавъ ему всѣхъ благополучій. Затѣмъ пароходъ, въ 6½ часовъ, направился отъ пристани устьемъ Свири въ Ладожское озеро. На другой день губернаторъ получилъ въ Лодейномъ-полѣ телеграмму о благополучномъ прибытіи парохода въ С.-Петербургъ въ 8¼ часовъ утра.

Не смотря на краткость времени, которое министръ государственныхъ имуществъ могъ удѣлить на обозрѣніе края, малоизвѣданнаго въ промышленномъ отношеніи и нуждающагося въ различныхъ правительственныхъ мѣрахъ для улучшенія народнаго благосостоянія, посѣщеніе П. А. Валуева было знаменательнымъ событіемъ. Высокій путешественникъ успѣлъ окинуть просвѣщеннымъ опытнымъ взглядомъ важнѣйшія отрасли государственнаго хозяйства, ввѣренныя его попеченію, и нѣтъ сомнѣнія, что многіе вопросы, касающіеся предметовъ вѣдомства государственныхъ имуществъ, въ близкомъ будущемъ получатъ благопріятное разрѣшеніе въ интересахъ казны и населенія. Не-

трозаводское общество сохранить воспоминаніе о тѣхъ не многихъ часахъ, которые П. А. Валуевъ провелъ въ его средѣ, и о тѣхъ разговорахъ, въ которыхъ онъ принималъ живое участіе, привлекая общее вниманіе своею любезностью, обширными знаніями, любознательностью, быстрымъ и вѣрнымъ взглядомъ на предметы, изученіе и оцѣнка которыхъ представлялись ему на пути по нашему краю и были интересны для него по обязанностямъ министра обширнаго управленія и по личнымъ стремленіямъ высокообразованнаго путешественника. Памятно будетъ посѣщеніе министра государственныхъ имуществъ и по тѣмъ симпатіямъ, съ которыми онъ, во всѣхъ представлявшихся ему случаяхъ, относился къ положенію нашего края, ожидающаго правильной разработки своихъ естественныхъ богатствъ, развитія промышленной дѣятельности и улучшенія быта сельскаго населенія на началахъ, предначертанныхъ въ великой реформѣ 19 февраля.

20071121 22